

**Zarządzenie Nr 206/2015
Burmistrza Ustrzyk Dolnych
z dnia 17 listopada 2015 r.**

w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych w gminie Ustrzyki Dolne.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 j.t.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 j.t.) zarządza się co następuje:

§ 1

1. Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek Ochotniczej Straży Pożarnej w gminie Ustrzyki Dolne oraz ustaliam zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług związanych z ich eksploatacją.

2. Ustalając normy zużycia paliw płynnych dla samochodów pożarniczych i sprzętu silnikowego należy brać pod uwagę następujące źródła informacji według kolejności:

- a) normy zużycia paliwa podane przez producenta pojazdu lub urządzenia,
- b) zasady określone w Zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- c) lub normy ustalone komisyjnie przez komisje powołaną każdorazowo przez Burmistrza, w przypadku braku możliwości ustalenia norm w sposób określony w ppkt. „a” i „b”

§ 2

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużyciem paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w sprzęcie napędzanym silnikami spalinowymi biorącymi udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

- a) Podstawowe (eksploatacyjne) normy zużycia paliw płynnych określone w załącznikach nr 1 i 2 niniejszego zarządzenia,
- b) ustala się rodzaj i liczbę sprzętu silnikowego w jednostkach OSP w gminie Ustrzyki Dolne, na który przysługuje norma zużycia paliwa płynnego,

W przypadku doposażenia jednostek o inny niż wymieniony w załącznikach do zarządzenia sprzęt silnikowy, Prezes/Naczelnik jednostki zobowiązany jest do zgłoszenia tego faktu w celu ujęcia sprzętu w rozliczeniach paliwa oraz ustaleniu odpowiedniej normy zużycia paliwa.

§ 3

Do normy podstawowej (eksploatacyjnej) dolicza się zużycie paliw w następujących przypadkach:

a/ rozruchu silnika, normy określono w § 4 oraz w załączniku nr 2 zarządzenia,

b/ pracy silnika na postoju w celu:

- utrzymania gotowości do rozpoczęcia jazdy lub napędu urządzeń specjalnych,
- oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
- ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo - gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
- podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
- używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.

Zaistnienie warunków wymienionych w § 3 pkt. b winno być odnotowane w karcie pojazdu.

Normy zużycia w w/w przypadkach określone zostały w załączniku nr 1 do zarządzenia,

c/ okresu docierania silnika – dodatkowe 40 do 60 % wskaźnika normy eksploatacyjnej motopomp lub innych urządzeń,

Dodatek na rozruch silnika nie dotyczy samochodów będących na dotarciu.

Okresowe wymiany oleju należy wykonywać według wskazań producenta pojazdu (urządzenia) lub według wskazań producenta oleju.

§ 4

Na kontrolne rozruchy pojazdów bojowych w OSP ustala się zryczałtowane normy w skali miesięcznej:

- Samochód ŻUK – 2 litry PB-95
- Samochód ŻUK 111 D – 2 litry ON
- Samochód MERCEDES 608D – 3 litry ON
- Samochód STAR 244 – 4 litry ON
- Samochód FORD D1618 – 4 litry ON
- Samochód PEUGEOT BOXER 2,5 D – 2 litry ON
- Samochód Land Rover 90 Tdi – 2 litry ON
- Samochód Land Rover 110 Td5 – 2 litry ON
- Samochód VW Transporter T4 – 2 litry PB-95

w przypadku gdy samochód pożarniczy nie był używany przez okres miesiąca i nie dokonywano w tym czasie rozruchu, kierowca winien wykonać jazdę próbną w obrębie miejscowości na odcinku 5 km i rozpisać przebieg kilometrów w karcie drogowej.

§ 5

Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP w gminie Ustrzyki Dolne są:

- na samochody gaśnicze – „kwartalna karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego” – rozliczana w okresie kwartału.
- na sprzęt spalinowy znajdujący się na wyposażeniu straży – „kwartalna karta pracy sprzętu silnikowego” – rozliczana w okresie kwartału.

Kwartalne karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego oraz kwartalne karty pracy sprzętu silnikowego są drukami ścisłego zarachowania i podlegają ewidencji. Ewidencję prowadzi podinspektor ds. OC Urzędu Miejskiego w Ustrzykach Dolnych

Karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego i karty pracy sprzętu silnikowego należy sporządzać czytelnie. Ewentualne pomyłki należy przekreślać pojedynczą linią, a prawidłowy zapis wpisywać obok, umieszczając parafkę osoby wypełniającej kartę.

W karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego i karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać na bieżąco wszystkie wyjazdy i rozruchy kontrolne.

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepań, pojazd należy wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

Normy zużycia paliw należy rozliczać w zaokrągleniu do 0,5 litra.

Okres rozliczeniowy ustala się na ostatni dzień każdego kwartału, rozliczone karty należy przedstawić do 10 dnia po zakończeniu kwartału za okres miniony.

§ 6

Za prowadzenie przez jednostki OSP obowiązującej dokumentacji w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług związanych z eksploatacją pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostce odpowiedzialny jest Prezes/Naczelnik tych jednostek.

Za prawidłowe rozliczanie zużycia paliwa przez jednostki OSP w gminie Ustrzyki Dolne odpowiada podinspektor ds. OC Urzędu Miejskiego w Ustrzykach Dolnych.

Pracownik rozliczający materiały pędne prowadzi ewidencję paliw która powinna na bieżąco odzwierciedlać stan paliwa.

§ 7

Wpis do ewidencji materiałów pędnych należy dokonywać na podstawie:

- przychody – Faktura zakupu, karta przekazania, karta przychodu,
- rozchody – kwartalna karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego, kwartalna karta pracy sprzętu silnikowego.

§ 8

Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż działania ratowniczo-gaśnicze oraz szkolenia, wymaga uzyskania zgody Burmistrza.

§ 9

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania

BURMISTRZ

mgr Bartoś Romowicz

TABELA NORM ZUŻYCIA PALIWA I OLEJÓW PRZEZ POJAZDY POŻARNICZE

Lp	Nazwa i rodzaj pojazdu pożarniczego	Norma eksploatacyjna zużycia paliwa na 100 km/rodzaj paliwa	Norma zużycia na 1 godzinę pracy urządzeń specjalnych i pracy silnika na postoju
1	Samochód ŻUK	14,0 litra PB-95	praca silnika na postoju – 0,07 l na 1 minutę pracy silnika (4,2 litra / h)
2	Samochód ŻUK 111 D	12,0 litra ON	praca silnika na postoju – 0,06 l na 1 minutę pracy silnika (3,6 litra / h)
3	Samochód MERCEDES 608D	21,0 litra ON	praca silnika na postoju – 0,11 l na 1 minutę pracy silnika (6,6 litra / h) praca silnika z włączoną autopompą – 0,25 l na 1 minutę pracy (15,0 litra/h)
4	Samochód STAR 244	30,4 litra ON	praca silnika na postoju – 0,15 l na i minutę pracy silnika (9,0 litra / h) praca silnika z włączoną autopompą – 0,33 l na 1 minutę pracy (20,0 litra/h)
5	Samochód FORD D1618	30,0 litra ON	praca silnika na postoju – 0,14 l na i minutę pracy silnika (8,4 litra/h) praca silnika z włączoną autopompą – 0,33 l na 1 minutę pracy (20,0 litra/h)
6	Samochód PEUGEOT BOXER 2,5 D	14,0 litra ON	praca silnika na postoju – 0,07 l na 1 minutę pracy silnika (4,2 litra / h)
7	Samochód Land Rover 90 Tdi	11,5 litra ON	praca silnika na postoju – 0,06 l na 1 minutę pracy silnika (3,6 litra / h)
8	Samochód Land Rover 110 Td5	11,5 litra ON	praca silnika na postoju – 0,06 l na 1 minutę pracy silnika (3,6 litra / h)
9	Samochód VW Transporter T4	13,0 litra ON	praca silnika na postoju – 0,07 l na 1 minutę pracy silnika (4,2 litra / h)

TABELA NORM ZUŻYCIA PALIWA I OLEJÓW PRZEZ SPRZĘT POŻARNICZY

Lp	Nazwa i rodzaj sprzętu pożarniczego	Norma zużycia paliwa na 1 godzinę /rodzaj paliwa/	Uwagi
1	Motopompa TOHATSU	15,0 litra PB-95	Mieszanka paliwowa (mieszanie automatyczne) rozruch miesięczny 10 minut –Norma na 1 minutę pracy 0,25 l (2,5 litra/miesiąc)
2	Motopompa PO-5	11,0 litra PB-95	Mieszanka paliwowa Mixsol lub Lux w stosunku 1:20 rozruch miesięczny 10 minut –Norma na 1 minutę pracy 0,18 l (1,8 litra/miesiąc)
3	Pompa szlamowa (większej wydajności)	4,0 litra PB-95	Rozruchy miesięczne urządzenia 0,8 l
4	Pompa szlamowa (mniejszej wydajności)	2,0 litra PB-95	Rozruchy miesięczne urządzenia 0,4 l
5	Agregat prądotwórczy Moc – 2,5 – 3,0 kW	1,5 litra PB-95	Rozruchy miesięczne urządzenia 0,3 l
6	Agregat prądotwórczy Moc – 2,0 – 2,4 kW	1,0 litra PB-95	Rozruchy miesięczne urządzenia 0,2 l
7	Motopompa pływająca NIAGARA	2,0 litra PB-95	Rozruchy miesięczne urządzenia 0,4 l
8	Agregat hydrauliczny „LUKAS P630 SG”	1,5 litra PB-95	Rozruchy miesięczne urządzenia 0,3 l
9	Agregat hydrauliczny „HOLMATRO”	1,0 litra PB-95	Rozruchy miesięczne urządzenia 0,2 l
10	Przecinarka do betonu i stali	1,0 litra PB-95	Rozruchy miesięczne urządzenia 0,2 l
11	Pilarka spalinowa do drewna	1,0 litra PB-95	Rozruchy miesięczne urządzenia 0,2 l Zużycie oleju smarującego łańcuch prowadnicy – 60 % normy zużycia paliwa. Mieszanka paliwowa w proporcji 1 : 50 ,